

46



LAGOON



GRÉEMENT RECENTRÉ : TOUT SIMPLEMENT GÉNIAL !

Comme sur toute la nouvelle génération de nos catamarans, le gréement recentré du 46 est directement issu des recherches du cabinet VPLP design et de son expérience de plus de 30 ans au sommet de la course océanique en multicoques.

Plus performant :

- Le recul du mât réduit la bôme, augmente l'allongement de la grand-voile, donc son efficacité.
- Le triangle avant est composé d'un foc pour le près, relayé par de multiples voiles de portant.
- Le centrage des masses limite le tangage et minimise les mouvements du bateau.

Plus facile :

- La taille réduite de la bôme facilite les manœuvres.
- Le foc est autovireur : on ne touche à rien pendant les virements de bord.



CENTRED RIGGING: SIMPLY GREAT!

As on all of our new-generation catamarans, the 46's centred rigging comes directly from VPLP design's research and its more than 30 years' experience at the peak of multihull ocean racing.

Better performance:

- Bringing the mast further aft reduces the length of the boom, increases the mainsail aspect ratio and thus its efficiency.
- The foretriangle incorporates a jib for sailing to windward as well as several downwind sails.
- Centring the masses limits pitching and eases the boat's motion.

Easier:

- The reduced size of the boom facilitates handling.
- The large jib sail is self-tacking, so there is no need to touch anything when tacking!

HORIZONS MULTIPLES

Parfaitement intégré à la ligne de pont, le cockpit avant offre un point de vue imprenable sur l'horizon. Les bains de soleil sont équipés de dossiers inclinables et assortis d'une table basse pour profiter de cet espace en toute circonstance.

Le flybridge du 46 propose en un seul espace deux fonctions avec des bains de soleil transformables et un poste de barre complet : équilibre parfait entre confort et ergonomie de manœuvre.



EXTENSIVE VIEWS

Perfectly tailored to the deck line, the forward cockpit offers another view of the horizon. The sunpads are equipped with adjustable backrests and accompanied by a low table to enjoy this space under all circumstances.

The 46's flybridge is one space and two functions with modular sunpads and helm station: the perfect balance between comfort and maneuver.

A DEUX PAS DE LA MER

Facile ! Deux marches seulement séparent le cockpit de la baignade.
Cet espace de plain-pied bénéficie d'un accès à la mer large et accueillant.



THE SEA WITHIN REACH

Easy! Just two steps from the cockpit to the sea.
The one level cockpit provides easy and amazing wide access to the sea.

LA VIE EN TERRASSE

Créé pour pouvoir réunir jusqu'à douze convives, le cockpit du 46 a été conçu comme un véritable lieu de vie. Le banc coulissant et les volumes de rangement sont un must, tout comme la cuisine extérieure.



TERRACE LIFESTYLE

Created to accommodate up to twelve guests, the cockpit of the 46 has been designed as a true living space. The sliding bench and the large storage spaces are a must, as the exterior galley is.



40 M² HABITABLES DANS LES COQUES

A l'impressionnante suite propriétaire, s'ajoutent des cabines invités lumineuses et parfaitement ventilées. Le 46 innove par la taille de ses cabines avant, identique à celle des cabines arrière !



40 M²* OF LIVING SPACE IN THE HULLS

The impressive owner's suite is complemented by bright and airy guest cabins. The 46 is also innovative with the size of her outstanding forward cabins, identical as the aft cabins!

*430 sq.ft

LUMIÈRE, VENTILATION, RICHESSSE DES MATÉRIAUX

La vision sur 360°, la baie vitrée escamotable et la circulation fluide entre intérieur et extérieur de plain-pied accroissent la sensation de confort. Au riche équipement de série, s'ajoutent des matériaux nobles : une touche de sophistication pour un intérieur cossu.



LIGHT, VENTILATION, PREMIUM MATERIALS

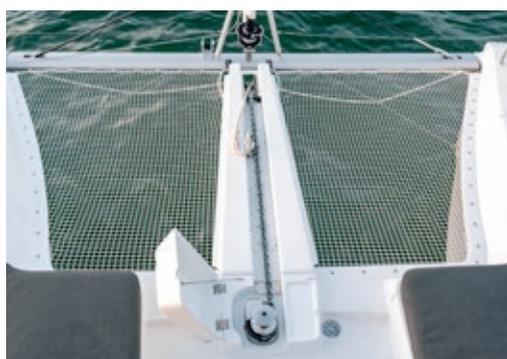
The 360° view, the sliding sash window and ease of movement between the interior and the exterior on a single level enhance the feeling of comfort. The elegant standard equipment is complemented by high-grade materials: a fineness' touch for a refined interior.



VITRAGE COULISSANT OUVERT.
SLIDING SASH WINDOW OPENED.



46

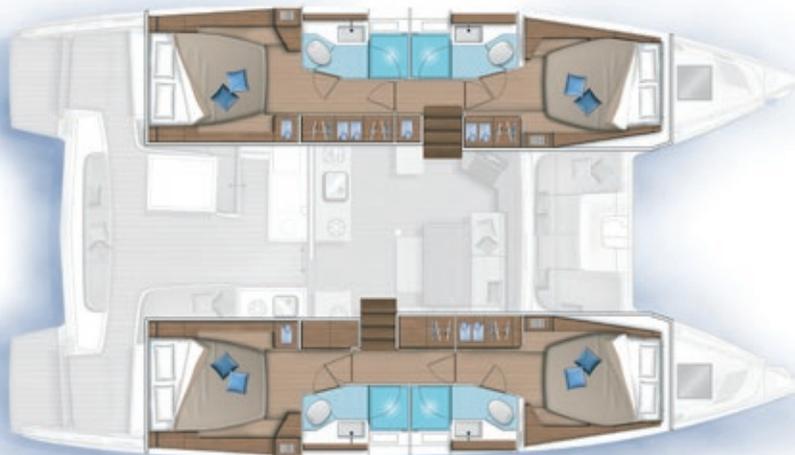




Carré et cockpit / Saloon and cockpit



3 cabines, 3 salles d'eau / 3 cabins, 3 bathrooms



4 cabines, 4 salles d'eau / 4 cabins, 4 bathrooms

CARACTÉRISTIQUES

- Architectes VPLP design
- Design extérieur Patrick le Quément
- Design intérieur Nauta Design
- Longueur hors tout 14,50 m / 47'7"
- Largeur hors tout 7,96 m / 26'1"
- Tirant d'eau 1,35 m / 4'5"
- Tirant d'air 23,21 m / 76'2"
- Déplacement léger (CE) 16,32 t / 35 994 Lbs
- Motorisation YANMAR 4JH45 - 2 x 45 CV
- Capacité carburant 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Surface de voile 127 m² / 1 367 sq. ft.
- Grand voile à corne 80,5 m² / 866 sq. ft.
- Foc autovireur 46,5 m² / 500 sq. ft.
- Code 0 105 m² / 1 130 sq. ft.
- Capacité eau douce 2 x 300 l / 2 x 79 US gal
- Nb de couchages 6 à 10
- Homologation CE A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30

SPECIFICATIONS

- Architects VPLP design
- Exterior design Patrick le Quément
- Interior design Nauta Design
- Length overall 14.5 m / 47'7"
- Beam overall 7.96 m / 26'1"
- Draught 1.35 m / 4'5"
- Air draught 23.21 m / 76'2"
- Light displacement (EEC) 16.32 t / 35,994 Lbs
- Engines YANMAR 4JH45 - 2 x 45 HP
- Fuel capacity 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Sail area 127 m² / 1,367 sq. ft.
- Square-top mainsail 80.5 m² / 866 sq. ft.
- Self tacking jib 46.5 m² / 500 sq. ft.
- Code 0 105 m² / 1,130 sq. ft.
- Fresh water capacity 2 x 300 l / 2 x 79 US gal
- No. of berths 6 to 10
- EC certification A: 12, B: 14, C: 20, D: 30





Bareboat & Crewed Yacht Charter
Mediterranean & Adriatic

To enquire about charter rates and availability of this yacht, or similar, please use our contact form at:

www.oceanblueyachts.com/contact.asp

or, call us on the number below.

Tel: +44(0)1202 757425

We look forward to hearing from you!

OceanBLUE Yachts Ltd. 10 Dover Road, Poole, BH13 6DZ

www.oceanblueyachts.com